



Tvåtaktarna i Göteborg inbjöd till en resa för livet

I början av år 2004 träffade jag Lennart Svensson, Tvåtaktarna i Göteborg. Vi började prata om vårens kommande mopedrallyn. Han berättade då att han burit på en idé om att åka moped från Jonsered till Förslöv på Bjäre-halvön, cirka 26 mil! Detta skulle ske onsdag den 19 – alltså dagen innan Bjäre Moppers skulle köra 6:e upplagan av sitt uppskattade rally. Lennart berättade att det var ett 10-tal som var intresserade inom Tvåtaktarna i Göteborg.

Jag kände starkt att detta måste jag bara vara med på! Presenterade det hela för medlemmarna i Alingsås Nostalg Moppers, men de flesta var upptagna på olika sätt. Men det fanns en still going strong-kille, nämligen Hans Karlsson, han kände som jag – detta kan man bara inte missa!

Det bestämdes att vi skulle starta från Jonsered onsdag klockan 07.00. Måndag kväll tog vi kärran och körde ner våra mopeder till Lennarts garage i Jonsered.

Lennart berättade att man hade haft genomgång med de som skulle åka, bland annat hade han då påpekat hur **viktigt** det var att mopparna måste gå i minst 40 km – där gick gränsen! Annars var ju risken stor att man hela tiden måste vänta på den som inte hängde med, med dåligt humör som följd...

När det så äntligen blev onsdag morgon tog undertecknad och "Tjola" tåget ner till Jonsered. Efter lite tjöt utanför garaget antrade så elva förväntansfulla mopedälskare sina fordon för att via Rådasjön i Mölnlycke ner mot Mölndals kråka – Källered – Lindome nå Kungsbacka. Det blåste en kraftig nordvästlig vind – cirka 14–16 sekundmeter.

Någon i sällskapet – ingen nämnd – hade antagligen missförstått det där med 40 km. Det är ju inte fint att trimma! Men trimma en moped så den gör 18 km i timmen det är väl ändå att ta i.

Efter 2 timmars körning nådde vi så Åsa. Där hade en hängiven 2-taktsentusiast samt föreningens på livstid valde kassör Ann-Christin på Glass-caféet laddat upp med härliga köttbulle- och äggsmörgåsar samt kaffe. Smakade förträffligt! Jag måste notera att Tomas Vester hade tagit med sig sin lille son William sittande på tanken ända från Jonsered till Åsa. Han är bara drygt 3 år gammal! Det skall börjas i tid! Här infann sig mamma och morfar och hämtade upp den lille tvåtaktsälskaren.

Efter gott kaffe och smörgåsar inne i värmen beordrade reseledaren Lennart uppsittning för vidare färd i blåsten. Hastigheten var ju inte allt för hög... Vi körde till Frillesås – Väröbacka – Åskloster och Varberg. Regnet hängde i luften och blåsten tilltog. Alla mopeder gick hyfsat bra framåt utom en. Någon i sällskapet noterade att får vi inte fart på detta ekipage kan han få parkeringsböter!

Stämningen var trots allt fortfarande på topp när vi så drog vidare mot Tvååker, Falkenberg och Glommen. Efter tankning och lite paus körde vi ut på gamla E6 ner mot Halmstad. Vi beslutade att vi skulle åka i kortege på cykelvägarna genom staden. Glada tillrop och skratt fick vi av befolkningen.

Stärkta av detta intog vi så Eurostop där det blev en välbehövlig paus med god mat och dryck. När vi sedan fortsatte mot Laholm hade vinden vänt något – rakt mot oss! Det blev tuffa 10 återstående mil via Vallberga, Skottorp och Båstad.

Här lämnade jag gänget och tog mig i ensamt majestät till Kronocampingen i Torekov, där Lene väntade med uppställd husvagn.

De andra fortsatte förbi Torekov till Förslöv och Spångagården där övernattnin g skedde. Jag tror att alla var en aning möra efter dagens vedermödor – men alla hade ett nöjt leende på sina läppar. På Spångagården anslöt ett gäng från Alingsås Nostalgi Moppers som hade tagit sig dit med hjälp av bil och kärra.

Vi som denna dag ville visa att vi inte är några veklingar utan riktiga entusiaster var Lennart Svensson, Puch Kansas (något strypt), Lars-Olof Haraldsson, Puch Florida, Mats Kling, Rex Sportsmaster, Erik Hutters, Monarskoter med vråltrimmad Ilo-motor, Hans Karlsson, Puch, Teuvo Jansson, Puch Dakota, Stig Nilsen, Hercules med Sachs-motor, Tomas Wester och hans fula Zündapp (Slödapp), Anders Jansson, Zündapp -69, Mikael Snickarn, Crescent 2000 S (blixtnabb) samt undertecknad på en Puch VS 50 4 M.

Alla vi som deltog tackar med hela vårt hjärta Lennart Svensson för att genom hans insats och deltagande hade vi inte fått se så mycket av den fina naturen vi passerade i lugn takt.

Efter en god natts sömn och en bastant frukost tog vi oss så till Bjäre Moppers 6:e upplaga av deras veteranmopedrally på Kristi Himmelfärds dag. Det kom 240 deltagare – nytt rekord! Innan start uppmärksammade jag en präst ifull mundering med prästkrage och allt. Han gick intresserad runt och tittade på alla mopeder.

– Inte skall du köra rallyt i dessa kläder, frågade jag.

– Nej, jag är här för att välsigna dessa fina rariteter, svarade han med glimten i ögat.

Efter starten kl 10:15 nådde vi havet vid Vistorps hamn. Här blev det körning på vippbräda och kast med trimmad cylinder. Nästa stopp hos Bruno i Öllöv, först pilkastning, sedan stövelkastning på flaskor. Här kunde vi även beskåda gamla motorcyklar m.m.

Vidare över Bjäre-halvön till Grevieparken. Här tävlades det med att ladda musafällor, plocka bollar på piedestaler samt skiljefråga. Det bjöds även på korv och dricka. Det blev cirka 4,5 mil på små åkvänliga vägar på Bjäre-halvön. Det var ett hyfsat väder fast något kyligt...

Efter målgång och plakettutdelning lastades våra mopeder upp på Calle Berntsson's ditkörda lastbil för vidare färd hemåt. Ett stort tack till Calle för denna fina insats.

Här måste jag påpeka att Lennart Svensson fortsätter att vara kreativ vad gäller mopedåkning! Han har en idé om att nästa år när vi kört Bjäre Moppers rally åker vi vidare till Helsingborg – Helsingör. Därifrån tar vi strandvägen till Köpenhamn. Övernattning på vandrarhem. Häftigt! Jag hänger med direkt! Och jag inbillar mig att hans moped kommer att gå i mer än 18 km!

*Vid pennan Tore Carlson
med visst bistånd av de andra*