



Alingsås Nostalgimoppers körde November-kåsan

Inbjudan hade inkommit från föreningarna Magnetens Vänner och För Bensindrivet Leverne, där bröderna Lasse och Dennis Andersson är drivande krafter. Det var den årliga November-kåsan som skulle köras uppe i Dalslands skogar. Det var 8:e året, trodde Clas Andersson, som hade medverkat alla lopp. Undertecknad hade det stora nöjet att tillsammans med Clas köra förra året.

Vi var några intresserade från alingsåsföreningen som hade kontakt med varandra under veckan. Vi var något oroliga, det var -12° i Alingsås och i Mellerud hade det snöat på onsdagen! Med stor spänning tittade vi på väderprognosen torsdag kväll. Det såg ganska hyfsat ut, $+1-3^{\circ}$ på lördagen, så vi bestämde oss för att åka upp till Brälanda, där starten skulle ske.

Joakim Bergström, Lasse Leyton och Clas Andersson träffades på Sävelund fredag kväll för att lasta mopeder i Lasses skåpbil. Vi var sex stycken som skulle åka, nämligen de tre nämnda samt Andreas Pettersson, Sture Persson – även kallad "Sist men inte minst" samt undertecknad.

Vi träffades lördag morgon klockan 06.45 för vidare färd till Brälanda. Joakim började dagen med sitt "specialkaffe". Han såg oförsäkrat nöjd ut... Himlen verkade ganska ljus och klar, det såg verkligen lovande ut.

Klockan 08.30 var vi så framme i Brälanda, det var -4° . Vi lastade av alla mopeder, startade upp och kollade att allt fungerade tillfredsställande. Joakim drack sitt kaffe. Hela tiden kom det välfyllda kärror med många fina veteranmopeder som last.

Där anslöt även Lars Kullander, som hade kört sin moped cirka 3 mil från sitt sommarställe vid Väneren. Strongt! Från Ingared kom Hans Lindqvist med ett antal kompisar och sist men inte minst NSU-frälste Jan Lundgren från Sollebrun, men idag körde han en Zündapp från 1961.

När vi registrerat oss – det blev drygt 80 förare varav tre av dessa var kvinnor – var det så dags att starta. Vi tog oss först till Granan på Kroppefjället, vägarna var både snöiga och hala, så det gällde att anpassa hastigheten.

Eftersom medelhastigheten var så pass låg kunde Lasse Leyton göra ett antal vågade omkörningar! Fjället bjöd på en hänförande utsikt. Efter några mil kom vi till Rannesjön, Sjødammen. Där blev det åter kaffepaus för Joakim, som såg mer och mer nöjd ut...

Färden gick så vidare till Högsäter kyrka, där vi ännu en gång fick sträcka på benen och Joakim åter fick njuta av sitt kaffe...

När vi kom till Ödeborg blev vi hänvisade in till Folkets Hus där det bjöds på varm potatis- och purjolöksoppa samt smörgås. Joakim avslutade måltiden med sitt "specialkaffe". Under färden hit hade vi även svarat på ett antal tipsfrågor som vi nu lämnade in. Mätta och belättna bar det så vidare på små härliga vägar över Ödeborgs fjäll åter till Brälanda. Enligt Joakims suveräna elektroniska mätare hade vi kört exakt 7,6 mil. Temperaturen hade pendlat mellan några minusgrader och någon plusgrad.

När vi så hade lastat in alla mopeder och Joakim druckit upp sitt sista kaffe åkte vi så åter till Alingsås, trötta men mycket nöjda med vår dag.

Dessa mopeder körde vi på	Tore Carlson	Puch VS 50 4 M	1974
	Clas Andersson	Puch VS	1966
	Lars Kullander	Puch Dakota VZ 50	1969
	Joakim Bergström	Puch Dakota VZ	1972
	Hans Lindqvist	Puch Florida MS 50 V	1968 (något trimmad)
	Andreas Pettersson	Mustang Standard/Zündapp	1976
	Jan Lundgren	Zündapp	1961
	Lasse Leyton	Mustang Cross	1970
	Sture Persson	Garelli Gary Uno	1995 (OBS! Absolut ingen veteranmoped)

Vi som deltog ser redan fram mot nästa års november-kåsa.

Vid pennan Tore Carlson med tacksamt bistånd av Clas "kalenderbitaren" Andersson